

A photograph of a silver and black ATV parked on a sandy beach. The sky is blue with light clouds. The ATV has 'POLARIS' and 'SCHWEARS' branding. A semi-transparent blue box is overlaid on the left side of the image, containing the main title.

Cuscinetti sferici personalizzati per il sistema sterzante di ATV

CCTY
B E A R I N G

[CCTY Bearing](#) produce cuscinetti e gruppi di alta qualità, oltre a soluzioni esclusive per partner OEM.

"In molti casi, i clienti hanno bisogno di un gioco assiale diverso dallo standard. Noi siamo in grado di regolare l'accoppiamento con interferenza per modificare il gioco. È un altro esempio del nostro impegno a realizzare soluzioni specifiche per progetti."

— Dave Olson, Strategic Sales Manager

Riepilogo

Un OEM produttore di veicoli per il tempo libero ha richiesto cuscinetti sferici standard per un sistema sterzante di nuova progettazione. Durante la fase di test, il cuscinetto sferico ha mostrato segni di usura e si è scoperto che il gioco assiale doveva essere minore. L'OEM ha chiesto ai tecnici di CCTY Bearing di modificare il gioco assiale del cuscinetto.

CCTY Bearing ha capacità di ingegnerizzazione e produzione flessibili e ha realizzato in 45 giorni una parte personalizzata per l'OEM che ora viene utilizzata nella linea dei veicoli per il tempo libero.

La sfida

Il disallineamento delle parti in movimento in un giunto oscillante causava usura durante i test di un cuscinetto sferico dimensionale.

Il produttore di veicoli per il tempo libero aveva bisogno di un cuscinetto sferico più robusto per resistere a un gioco angolare maggiore.

La soluzione

I tecnici di CCTY Bearing avevano familiarità con questo tipo di soluzioni poiché molti OEM desiderano cambiare l'angolo o aumentare la capacità di carico secondo specifiche personalizzate.

Condividendo i disegni, il team di ingegnerizzazione di CCTY Bearing ha sviluppato un pista interna estesa per avere maggior supporto. L'accoppiamento con interferenza tra il diametro interno dell'alloggiamento e il diametro esterno del cuscinetto sferico è diventato più stretto, cambiando il gioco assiale secondo l'angolo previsto.

"Aiutiamo numerosi OEM fornendo loro soluzioni di cuscinetti sferici alternativi. Ad esempio, possiamo aggiungere la guarnizione e spedire il cuscinetto sferico come unità già assemblata o spedire guarnizione e cuscinetto separatamente. In questo modo, se un cliente ha una linea di assemblaggio o desidera utilizzare la guarnizione in un secondo momento, avrà la libertà di farlo."

-Dali Wang, Lead Engineer

I risultati

Il produttore di veicoli per il tempo libero è stato in grado di utilizzare la parte modificata nel nuovo progetto di un sistema sterzante più robusto.

La soluzione di CCTY Bearing ha dimostrato di garantire:

- Un gioco assiale più stretto
- Supporto per carichi più pesanti
- Una soluzione migliore per la sospensione e lo sterzo